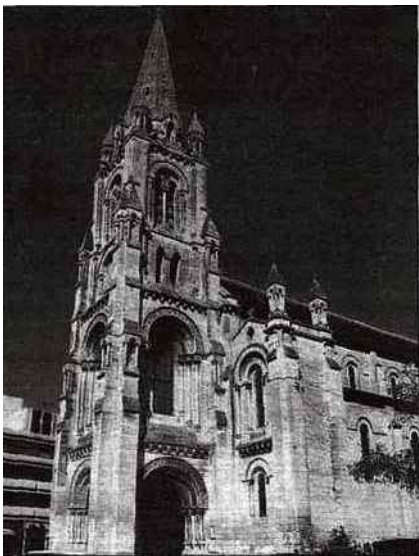


## ***Circuit des Remparts***



# **Le 30<sup>e</sup> anniversaire des temps modernes a été un succès**

Du 19 au 21 septembre, le circuit des **Remparts** a attiré des centaines de voitures de prestige à Angoulême pour sa 30<sup>e</sup> édition. Concours d'élégance ou concours d'état, rallye ou course sur le seul circuit urbain inchangé depuis 1939, les belles mécaniques continuent de fasciner et de faire rêver.

## CIRCUIT DES REMPARTS

# Le 30<sup>e</sup> anniversaire des temps modernes a été un succès

*Du 19 au 21 septembre, le circuit des Remparts a attiré des centaines de voitures de prestige à Angoulême pour sa 30<sup>e</sup> édition. Concours d'élégance ou concours d'état, rallye ou course sur le seul circuit urbain inchangé depuis 1939, les belles mécaniques continuent de fasciner et de faire rêver.*

**L**e soleil au rendez-vous, les personnalités aussi et surtout les voitures de prestige et/ou de légende ont fait de ce week-end la fête attendue et admirée par un public chaleureux et conquis. Extravagance de bruits et d'odeur d'huile, gaspillage d'essence se plaignent les plus écolos, mais aussi pour beaucoup



Photo Jean-Michel Chassin

**La présentation de voitures, place du Champ de Mars.**

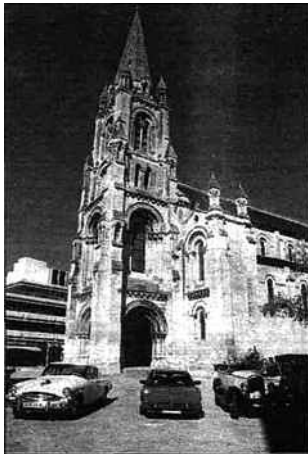


Photo Jean-Michel Chassin

**Exposition au pied de l'église Saint-Martial.**

d'autres, c'est surtout l'enthousiasme d'une passion qui attire et fascine une fois par an dans la cité des Valois



Photo Jean-Michel Chassin

**Alfa et Rover à découvrir place Louvel.**

Quelques repères : le circuit des Remparts, c'est 90 pilotes au départ des courses dont un seul, Erik Comas, est professionnel. Tous les autres sont des « mordus » amateurs. Il n'y a rien à gagner si ce n'est le plaisir de participer et de voir des voitures d'exception, véritables bijoux historiques et financiers, puisque certaines approchent le million d'Euros. Mais la passion n'a pas de prix dit-on !

La ville en fête accueille toute une série de manifestations : le circuit bien sûr et les courses du dimanche, mais aussi le rallye du samedi où les belles mécaniques se pavent sur les routes charentaises, avant de se montrer dans un concours d'élégance qui a eu lieu pour la première fois sur le champ de mars au milieu d'une foule nombreuse. Les plus belles seront même exposées comme des œuvres d'art dans les jardins de l'hôtel de ville pour le fameux concours d'état.

Et puis, il y a tout le reste. Tout ce qui a du plaisir à rouler comme ces vieilles dedeuches qui iront de la place Mulac à Saint-Cybard jusqu'au plateau à la mairie, ou encore ces petites Rover mini qui côtoieront les Alfa prestigieuses sur la place Louvel réservée à cet effet... Et comme chaque année, la place Victor Hugo qui accueillera le rallye et encore place des Halles. Bref, un peu partout dans les rues, en cortèges ou en solo, des voitures anciennes se laissent admirer au hasard des déambulations, comme si les journées du patrimoine invitées à ouvrir les garages comme autant de palais mystérieux.

« Que d'autos, que d'autos » aurait pu s'exclamer Mac Mahon ! Elles étaient nombreuses attirant un public de passionnés et d'amateurs pour le 30<sup>e</sup> anniversaire du circuit des Remparts.

**J.-M. CHASSINE**



*Dans les jardins de l'hôtel de ville, les 203 s'exposaient en ligne pour leur 60<sup>e</sup> anniversaire.*



*Place des Halles, Panhard et autres curiosités.*



*Sur la place de l'hôtel de ville rénovée, voitures et visiteurs se côtoyaient.*



*Les belles mécaniques font rêver à tous les âges.*

Photo Jean-Michel Chassagne