

## COMITE POITOU CHARENTES

► Par Romuald Augé  
Contact : romusportauto@wanadoo.fr



## INFOS Région

### ■ Adieu Jean-Pierre !

Directeur de course et membre du comité directeur du sport automobile en Poitou-Charente, Jean Pierre Van Brempt nous a quittés au mois de septembre dernier à la suite d'une longue maladie. Tout le comité Poitou Charente adresse ses condoléances aux proches ainsi qu'à sa famille.

### ■ Dernier rallye à domicile pour Bouchereau

Pour David Bouchereau associé à Nicolas Martineau, le 53ème rallye d'automne sera leur dernier rallye après six années de pratique avec leur fidèle R5 GT Groupe N. Faute de budget, l'équipage décide de raccrocher leurs casques mais de finir en beauté en participant pour la première fois au mythique rallye du comité. Pour David et Nicolas, l'objectif principal est de pouvoir entrer entre les deux tours de La Rochelle le samedi 15 novembre à partir de minuit, ce qui serait la meilleure façon de remercier leur équipe, ainsi que leurs partenaires qui les suivent depuis leurs débuts.



### ■ Arthur De Sousa en ouvreure au rallye d'automne

Arthur sera de retour au volant de sa Ford Escort Groupe A (après sa sortie de route au rallye du Pays Basque l'an passé) en voiture « 0 ». Une info qui devrait ravir ses nombreux supporters.

## Circuit des Remparts

### Une course d'exception !



Marc Hevia et sa magnifique Chevrolet Camaro terminent au pied du podium en catégorie gt/gts/gtp.

**Nous avons profité de ce trentième anniversaire des « Remparts » pour vous faire (re)découvrir la magie de cette manifestation pas comme les autres... C'est également l'occasion de voir évoluer de belles mécaniques légendaires.**

C'est sous un soleil radieux que les nostalgiques de sport automobile ont pu savourer la démonstration de ce qu'était la compétition il y a maintenant quelques années. En passant de la GN FRAZER NASH modèle PIGLET de 1921 à l'Austin Cooper S de 1963, le magnifique circuit charentais, tracé spécialement pour cette occasion, a offert un magnifique spectacle au public venu en très grand nombre.

Dès les premiers essais, le spec-

tacle est au rendez-vous et les prodiges exploitent leurs montures sans relâche afin de prendre la meilleure place sur la grille de départ.

En catégorie Vintage (+2L) la Bentley-Blower à compresseur numéro 69 de Martin Overington

s'illustre avec de remarquables passages. Ce dernier n'hésite pas à exploiter sa monture, mais cela ne sera pas efficace pour le résultat final dans sa catégorie car il devra se contenter de finir 8ème. Les trois premières marches de ce podium seront garnies par Andy



Lude Diemer (Jaguar type E) s'offre une belle 4ème place en série Sport Car.



La Ligier js2 de Bernard Guenant termine à 2 tours d'écart du vainqueur en série gt/gts/gtp.

Johnson (Alfa Romeo Monza) suivit de Jean-Marc Laffont (Bugatti 35b) et Jean-Paul Mason (Alvis-speed 25 tourere s).

En catégorie Sport Cars, l'excellent Jacques Chartier (Lotus Seven) n'a pas fait de détails pour devancer la Ford Diva de Damien Kohler qui a du s'incliner... laissant échapper 27 secondes.

Malgré une quatrième place obtenue au finish, Lude Diemer et sa Jaguar Type E de 1962 se satisfait malgré tout d'avoir pu démontrer l'efficacité de son auto sur ce parcours technique.

Mais pour ce trentième anniversaire l'invité prestige était engagé en catégorie gt/gts/gtp. Il s'agissait du champion Erik Comas qui



Que du plaisir pour Hugo Baldy (Delahaye 135s) qui termine satisfait de sa course.

à du se battre sans relâche pour devancer la Porsche Carrera 2.7 RS du Team Polybaie conduite par Miguel Langin. Habitué de la Série FFSA, ce dernier a tout donné pour essayer de revenir sur Comas, mais l'Alpine A110 du pilote renommé a su prendre la pôle aux essais, ce qui lui a permis de partir en tête et de garder cette place en surveillant quand même à menace de la Porsche. C'est en catégorie Bugatti ou la bataille a été d'une intensité pour e moins admirable entre Chris

Hdson (Bugatti T35b) et Jean-Marc Laffont (Bugatti 35b). Au finish, les deux hommes ne sont séparés que par moins de 2 secondes, la performance de cette catégorie revient à Grégory Ramouna (Bugatti 35b) qui réalise le meilleur tour en 1'03'667 avec une moyenne de 72,320 km/h. Entre les courses de ces véhicules de différents catégories, on note les démonstrations de superbes autos comme la Matra 640, la March type 701b-02 ou encore la Peugeot 905 spider. De quoi donner un spectacle grandiose tout

au long de cette journée placée sous le signe du sport mécanique en terre charentaise. ●

### CLASSEMENTS

#### CATÉGORIE GT/GTS/GTP

- 1.Comas (Alpine A110 Gr 4) 15"46'452-
- 2.Langin (Porsche carrera 2.7 rs) à 3'835 - 3.Boissy (Ford escort) à 57'305
- 4.Hevia (Chevrolet camaro ss) à 1trs -
- 5.Desousa (Porsche 911 2.4) à 1trs.

#### CATÉGORIE MG RÉGULARITÉ

- 1.Edney (MG-tb sports) 22"03'086-
- 2.Patchett (MG-ta) à 0'965 - 3.Loreille (MG-t) à 7'885 - 4.Baker (MG-tb) à 1trs
- 5.Hahn (MG-tb monaco) à 1trs.

#### CATÉGORIE VINTAGE + 2L

- 1.Johnson (Alfa Roméo Monza) 19"52'889 - 2.Laffont (Bugatti 35b) à 2'081 - 3.Mason (Alvis-speed 25 tourer sp) à 20'979 - 4.Cawley (Gn frazer nash piglet) à 3trs- 5.King (MG-kn) à 4trs.

#### CATÉGORIE SPORTS CAR

- 1.Charlier (Lotus Seven) 16"47'458-
- 2.Kohler (Ford diva) à 27'967 - 3.Soubise (Lotus xi) à 1"00'031 - 4.Diemer (Jaguar type E) à 1trs - 5.Hooper (Tvr-granture mk3) à 1trs.

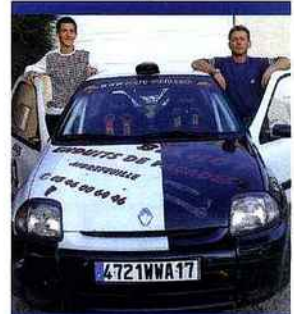
#### CATÉGORIE VINTAGE RÉGULARITÉ

- 1.Iuri (Amicar-mco) 21"21'942 - 2.Bevis (Amicar Riley-cgss) à 4'548 - 3.Waistell (Riley-12 4) à 31'384 - 4.Hicks (Aston martin-ulster tm) à 49'191 - 5.Desclaux (Amicar-c6) à 1trs.

#### CATÉGORIE BUGATTI

- 1.Hudson (Bugatti t35b) 21"01'590 -
- 2.Laffont (Bugatti 35b) à 1'898 - 3.Ariztegui (Bugatti 35b) à 1trs - 4.Cousseau (Bugatti 51) à 1trs - 5.Murray (Bugatti t35b) à 2trs.

## INFOS Région



### Retour de Fabrice Bilhot

Après un an d'absence en compétition suite à la création de son entreprise, Fabrice nous revient avec une Clio RS F2000/14 équipée d'une boîte de vitesses séquentielle. Après un premier résultat au rallye Côte de Lumière où il termine 34ème au général, Fabrice Bilhot compte bien figurer sur ses terres au 53ème Rallye d'Automne (les 14 et 15 novembre). Pour 2009 l'objectif est de faire évoluer cette auto en version Super 1600 et envisager la qualification pour la finale des rallyes, un rêve après quinze années de compétition. La grande motivation et l'expérience de Fabrice Bilhot seront importantes pour décrocher de bons résultats.

### Renaud Desmeraud

Un jeune qui promet ! Tout juste le permis en poche, Renaud Desmeraud n'a pas tardé à prendre les commandes de la Bmw 323i de son père Pascal. Depuis ce début de saison Renaud a époustoufflé certains experts par ses passages et ses résultats. A tout juste 19 ans le jeune charentais maritime promet un bel avenir en compétition et devrait être un bel espoir en comité Poitou Charente. Renaud Desmeraud fait parti de ces quelques talents qui mériteraient d'être propulsés vers un autre niveau de compétition.

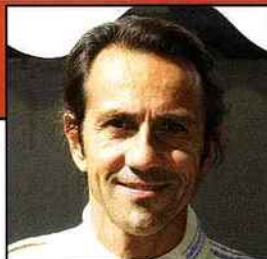


## 3 Questions à... ERIK COMAS

**Pour ce trentième anniversaire du circuit des remparts, Erik Comas est venu disputer cette course mythique pour la première fois au volant d'une Alpine A110 Groupe 4 de 1973 avec laquelle il remporte la catégorie gt/gts/gtp.**

**COMPTE TOURS :** Pourquoi avez vous choisi de disputer cette épreuve ?

**ERIK COMAS :** « Je suis ici juste à titre de passionné de voitures anciennes et propriétaire de quelques Alpine. J'ai accepté l'invitation du comité d'organisation et je ne regrette pas d'avoir fait le déplacement même si j'ai dû effectuer 1400 kms aller/retour en Berlinette pour être présent aujourd'hui. »



**ET :** Comment trouvez-vous la manifestation pour sa 30ème année d'existence ?

**E-C :** « Cette épreuve automobile est d'un très très bon niveau, le site est superbe, les plateaux sont hautement relevés avec de belles autos dans toutes les catégories. On constate que ces 30 années d'existences sont incontestablement le fruit d'une très grande expérience pour l'organisation. »

**ET :** Quels sont vos objectifs sur cette épreuve ?

**E-C :** « Je suis venu par la route sur cette épreuve avec cette Berlinette qui est équipée rallye. C'est une voiture qui participe au Tour Auto mais finalement ce type de circuit est idéal pour elle. Je vais faire le maximum pour tirer mon épingle du jeu et surtout lors des qualifications, afin de pouvoir être le mieux placé sur la grille de départ. » ●



Après une lutte acharnée face à la Porsche de Langin, Erik Comas impose son Alpine A110 Groupe 4 en Catégorie gt/gts/gtp