

DOSSIER DE PRESSE

CIRCUIT INTERNATIONAL DES REMPARTS D'ANGOULÊME 2010

17,18 & 19 septembre 2010

Affiche de cette année et photos de l'édition précédente en haute définition disponibles sur demande



CIRCUIT INTERNATIONAL DES REMPARTS D'ANGOULÊME 2010

Le 3^e week-end de Septembre, chaque année, le Circuit des Remparts est à la fête

Pour les passionnés de belles mécaniques, le 3^e week-end de Septembre est important. Depuis des décennies, se déroule à Angoulême le Circuit International des Remparts (seul circuit urbain au tracé inchangé depuis sa création en 1939).

Au coeur de la ville, sont alors rassemblées plus de 300 voitures anciennes, toutes plus exceptionnelles les unes que les autres,

Le Concours d'Élégance ouvre les festivités dès le vendredi soir à 21h. Le défilé d'une trentaine d'automobiles et leurs équipages en costumes qui rivaliseront de raffinement, de distinction et de singularité, seront présentées par Yves Lecoq. Entre autres : *Alfa 6C Zagato, vis-à-vis De Dion Bouton, Mercedes d'apparat landeault « type Adenauer », cabriolet Delage « Figoni-Falaschi », etc..*

Le samedi, **le Rallye International** sillonne les vignobles du Cognac. Ce sont près de 370 équipages, de la *Bugatti 43 Roadster* à la populaire *4cv Renault*, qui sont attendus pour cette découverte du riche patrimoine charentais. Les équipages s'arrêteront pour déjeuner dans la propriété d'une grande maison de cognac.

Cette année, le Rallye International fait la part belle aux clubs, avec le Rallye des clubs, qui permet pour la première fois à tous les clubs locaux, régionaux et nationaux de participer à ce grand rassemblement.

Départ à 8h30, Esplanade des Chais Magéllis, sur les rives de la Charente,

Arrivée à 17h30, Place du Champ de Mars.

Les expositions d'automobiles remarquables

Sur le parvis de l'hôtel de ville, 6 ou 7 Matra, dont la Matra F1. Une place est également faite aux voitures électriques, avec, entre autres, la Bugatti 56, voiture électrique personnelle d'Ettore Bugatti qui lui servait à se déplacer dans son usine.

Dans les jardins de l'hôtel de ville, sont exposées une quinzaine de voitures uniques, issues d'une des **collections privées** françaises les plus prestigieuses.

Toujours au programme du **samedi 19 septembre**, à partir de **15h** sur l'esplanade des Halles, sont présentées, **pour la première grande sortie qui les réunit toutes ensemble, une trentaine de voitures, construites par Jacques Durand de 1958 à 1991.**

Les courses du dimanche

Rappel historique

De 1939 à 1955, les éditions du Circuit des remparts à Angoulême se sont succédées avec un succès grandissant. En 1955, une nouvelle réglementation des courses sur les circuits en ville oblige l'ensemble des manifestations automobiles citadines, y compris Angoulême, à abandonner leurs compétitions sportives. En 1978, une équipe de passionnés permet au Circuit des remparts de renaître de ses cendres en présence de Fangio en personne avec les premières assises nationales de l'automobile ancienne. Dès 1983, le circuit est de nouveau homologué pour des véhicules historiques et, depuis cette date, il est redevenu le rendez-vous incontournable de tous les passionnés de sport automobile historique.

Un circuit unique au monde

Dimanche 19 septembre, les courses historiques réactualisent le circuit de vitesse situé au cœur de la ville, qui emprunte les remparts sur une distance de 1,279 kms dont 2 courbes, 2 virages à angle droit et 3 épingles. C'est le **même tracé que celui de 1939** et c'est ce qui en fait son originalité et son caractère unique au monde. Chacune des **160 voitures réparties en 8 plateaux** a droit à une séance d'essais de 25mn et les positions sur la grille de départ sont déterminées en fonction du meilleur temps réalisé.

Les Plateaux

Epoque historique

- Monomill/MEP
- HBR5 et prototypes
- Bugatti
- Deux plateaux vintage d'avant-guerre (Jean-Pierre Wimille et Maurice Trintignant) dont une des plus remarquables concurrentes sera une *Vauxhall de 1913 avec moteur Hispano-Suiza (11,8 litres - 300 CV)*.

Epoque moderne

- Grand prix moteur avant (1950-59)
- Deux plateaux : GTS GTP et GT Tourisme

Les intermèdes et les parades

Les voitures de courses les plus représentatives d'après-guerre feront une dizaine de tours sur le circuit entre les courses :

- A l'occasion du centenaire de la marque, une vingtaine d'Alfa Romeo,
- En hommage au constructeur automobile Jacques Durand, disparu il y a un an, une quinzaine de véhicules, présentés sur la place des Halles dès la veille.

Bref historique du constructeur Jacques Durand

Né le 28 juin 1920 à Paris, il obtient un C.A.P. de mécanique de précision et se lance dans la fabrication de minuscules moteurs à essence pour modèles réduits. Dans le sous-sol du pavillon familial à Antony, il usine à la main les pistons et les cylindres de moteurs de 2,7 cm³ dont le régime maxi dépasse 10 000 tr/mn. Ces modèles réduits sont alors vendus avec succès sous la marque **Vega**.

L'Atla : En 1958, avec une mécanique de 4CV Renault, il dessine puis construit, avec Cussonet et Schwab, sa première berlinette sport à portes papillon : l'**Atla**. **Une douzaine de véhicules furent construits, il en resterait 4 dont 1 seule roulante.**

La Sera : Il dessine un nouveau modèle, construit cette fois sur une base de Panhard 850 cm³, plus sportif, avec un hard top escamotable, style Porsche Targa : la **Sera**. **Une douzaine de véhicules furent construits, il en resterait 4 roulantes.**

L'Arista : En 1964, il rencontre Gaillard dont la voiture baptisée Arista fut exposée en 1955 au salon de l'auto et construit pour lui un coupé 2+2, toujours sous le nom d'**Arista**, avec une mécanique Panhard. **Il en resterait 4 ou 5 roulantes.**

La Sovam : En 1965, il rencontre Morin, qui construisait à Parthenay des petits utilitaires sur base R4 sous la marque Sovam. Durand réalise alors une automobile (plate-forme R4, mécanique Renault) exposée au Salon de l'automobile. **133 furent construites, il en resterait une cinquantaine.**

La Jidé : En 1969, Il reprend sa liberté et s'inspire de la Ford GT40 pour un minuscule coupé sport à moteur central R8 Gordini : la **Jidé**. Ces voitures de tourisme seront montées ou vendues en kit. **Il en resterait une dizaine consacrées à la course et une quarantaine de routières.**

La Scora : Après avoir vendu la marque Jidé, Durand déménage en Corrèze, où il construit un nouveau modèle qui tient compte des défauts de la Jidé : la **Scora** (Société CORrézienne d'Automobile). **8 Scora seront fabriquées dans cet atelier.** Puis, il s'associe à Carcreff, en région parisienne, pour améliorer son modèle qui sera **fabriqué cette fois-ci à 23 exemplaires.** Enfin, il ouvre un atelier avec son fils, à

Mougins. **En tout, entre 30 et 40 Scora auront été construites, dont une vingtaine en état consacrées à la course.**

L'AMD : En 1991, **Durand** et son fils **Michel** réalisent une version modernisée de la **Scora** avec une suspension à basculeurs. Son nom, l'AMD (Automobile **Michel Durand**). Ce projet ne verra jamais le jour.

Jacques Durand est décédé le 16 Août 2009 à Mougins.

Le livre qui lui est consacré « Les créations automobiles de Jacques Durand », paru en 2006 et préfacé par Jacques Durand lui-même et Jean Ragnotti, est épuisé, mais une trentaine d'exemplaires seront disponibles dans la librairie du circuit pendant la manifestation et pourront être dédiés par l'auteur, Jean-Louis Fournier, ou Michel Durand, fils du constructeur.

CIRCUIT INTERNATIONAL DES REMPARTS D'ANGOULÊME 2010

FICHE PRATIQUE

Le Programme

Vendredi 17 Sept.	21h	Concours d'Elégance – Place du Champ de Mars
Samedi 18 Sept.	8h30	Départ du Rallye International de Charente Chais Magelis (Rives de la Charente)
	15h00	Présentation des plateaux du Dimanche Place Guillon (Halles Centrales)
	17h30	Arrivée du Rallye – Place du Champ de Mars
Dimanche 19 Sept.	8/12h	Essais – Circuit des Remparts
	14/18h	Courses – Circuit des Remparts

Samedi 18 et dimanche 19 - Expositions de voitures – Parvis & Jardins de l'hôtel de ville

Pour la presse

Accueil presse

Hôtel de Ville – Salle Hugo Pratt - Tel : 05.45.94.95.67 ?

- De 14h à 19h le vendredi
- De 8h à 19h le samedi et dimanche

- Mise à disposition des programmes, plans et résultats des essais et des épreuves.
- Espace interviews.
- Demande d'accréditation jointe à retourner pour inscription préalable.
- Badge à retirer sur place le vendredi après-midi à l'accueil presse.



Contact presse : Marie-Noëlle BAS
Tél : 01 49 26 93 85
Courriel : parole.cie@wanadoo.fr

CIRCUIT INTERNATIONAL DES REMPARTS D'ANGOULÊME 2010

Accréditation Presse

Type de support

Presse écrite

- Régionale
- Nationale
- Etrangère

Presse audiovisuelle

- TV régionale
- TV nationale
- Radio régionale
- Radio nationale

Titre du support.....

Coordonnées postales du support

Téléphone.....

Courriel.....

Nom et prénom du journaliste.....

Fonction.....

Numéro de carte de presse.....

Présence

- Vendredi 17 septembre
- Samedi 18 septembre
- Dimanche 19 septembre

➤ Retour par courrier ou courriel avant **fin août 2010**

Marie-Noëlle Bas – Parole & Cie
6, rue Monsigny - 75002 Paris
Fax : 01 47 03 04 01 – Courriel : parole.cie@wanadoo.fr



Contact presse : Marie-Noëlle BAS
Tél : 01 49 26 93 85 – Fax : 01 47 03 04 01
Courriel : parole.cie@wanadoo.fr